

Service public régional de Bruxelles
Monsieur Th. WAUTERS
Directeur
Bruxelles Développement Urbain
Direction des Monuments et Sites
C.C.N.- Rue du Progrès, 80 / bte 1
B – 1035 BRUXELLES

V/Réf. : /

N/Réf. : AVL/KD/UCL-4.32/s.559

Annexe : 1 dossier

Bruxelles, le

Monsieur le Directeur,

Concerne : UCCLE. Forêt de Soignes.
Projet d'extension du réseau de distribution de gaz dans le sud de Bruxelles.
(Dossier traité par M. E. Demelenne – D.M.S.) **Avis préalable de la CRMS.**

En réponse à votre mail du 30 septembre 2014, sous référence, nous vous communiquons les remarques émises par notre Assemblée, en sa séance du 1^{er} octobre 2014, concernant l'objet susmentionné.

La CRMS privilégie provisoirement les tracés B et A jusqu'à la mise à disposition de l'étude d'incidence, en demandant de vérifier l'hypothèse du forage dirigé entre l'hippodrome et la drève de Lorraine (sous les angles technique et financier). Elle demande de pousser plus loin les études relatives aux stations de détente situées chaussée de la Hulpe, à proximité de l'hippodrome et de l'avenue de l'Orée, dans le Bois de la Cambre, afin d'évaluer plus précisément leur impact sur ces sites classés et repris comme sites Natura 2000.

La localisation des nouvelles conduites SIBELGA au sud de Bruxelles a fait l'objet de trois réunions du Comité d'Accompagnement auxquelles la DMS et la CRMS ont été invitées : les 7-11-2013, 26-03-2014 et 12-06-2014.

Quatre itinéraires possibles pour acheminer les nouvelles conduites de gaz depuis l'hippodrome de Boitsfort jusqu'à Uccle à travers la forêt de Soignes ont été définis dans le cadre de l'étude d'incidence. Le 7 juillet, Sibelga a invité des représentants des différentes instances concernées (DU, DMS, CRMS, Bruxelles Environnement, Commune, Vivaqua) à parcourir ces itinéraires dans la forêt afin de les visualiser et de prendre connaissance des différentes difficultés qu'ils comprennent.

Ces itinéraires coupent, à différentes reprises, des canalisations d'eau installées, selon leur importance, parfois à 30 m de profondeur mais aussi parfois en surface. Une des difficultés rencontrées concerne donc la faisabilité de ces croisements, en plus du relief (présence de vallons) et de la traversée problématique de certains axes (drève de Lorraine). Différents modes de pose sont envisagés pour répondre à ces difficultés, parmi lesquelles des forages dirigés très ponctuels.

Lors de la visite sur place, les participants ont estimé qu'il était impossible d'évaluer l'impact précis de ces itinéraires sur la forêt sans travailler sur base de plans (comme déjà demandé précédemment) reprenant les trajets et leurs principales difficultés.

Les différents itinéraires ont finalement fait l'objet d'une note de synthèse par SIBELGA, accompagnée d'un plan à grande échelle, transmis le 8 septembre 2014. **Toutefois, ce plan n'a apparemment pas d'échelle précise et ne comporte pas les courbes de niveaux, ce qui ne permet pas un examen sérieux des propositions** (il s'agit, en réalité, du zoom à peine lisible d'un petit document).

Pour examiner le dossier, la CRMS a donc été obligée de reporter sommairement les tracés sur un extrait de carte IGN au 1/10.000, ce qui permet d'être informé sur les niveaux.

La note de Sibelga analyse six hypothèses (ABCDEF) sans qu'il n'y ait de solution idéale. Les difficultés principales sont liées au franchissement des conduites de VIVAQUA, de profondeur d'enfouissement et de nature différente, mal documentées de surcroît (VIVAQUA ne possédant pas l'information suffisante).

Les tracés ABCDE longent en partie la drève de Lorraine, l'hypothèse commune étant de poser la canalisation SOUS le fossé de récolte des eaux, éventuellement sous la piste qui lui est parallèle. Cette hypothèse reste toutefois à vérifier à partir d'un relevé précis.

Sous le seul angle environnemental, C, D et E seraient moins souhaitables (reliquat de drèves et d'anciens alignements de hêtres). Mais on ne dispose pas au moins d'un schéma de localisation des arbres et de leurs caractéristiques.

La présence de vallons complique complémentirement la comparaison (moins pour C, toutefois A et B apparaissent donc comme les maîtres choix).

Suite à un contact, il apparaîtrait que SIBELGA privilégie A et B (B étant plus court que A).

L'étude d'incidence encore à élaborer privilégiera probablement le tracé B passant sous la drève des Renards, qui comprendrait un forage dirigé profond sur une longueur de 200 m, permettant de passer sous les ouvrages de VIVAQUA.

La CRMS estime que l'étude d'incidence devrait envisager l'hypothèse complémentaire d'un forage dirigé entre la piste de l'hippodrome et le carrefour Lorraine / Van Bever, la longueur à vol d'oiseau étant de +/- 750 m.

La documentation de Herrenknecht, leader en la matière, permet des interventions sur 1 km et plus. Mais il reste à vérifier si le système fonctionne pour le diamètre des tuyaux qui est envisagé, et si l'encombrement du chantier en amont et en aval est gérable (probablement envisageable sur la piste de l'hippodrome, moins évident vers Lorraine où des emplacements de parking sont éventuellement à exploiter).

Le projet prévoit également l'implantation de 3 stations de détente : à proximité de l'hippodrome et, dans le bois de la Cambre, avenue de l'Orée et non loin de l'avenue de Cérès. **La CRMS souscrit à la solution semi enterrée de la station hippodrome afin d'en réduire au maximum l'impact depuis la chaussée de la Hulpe. Des précisions devront être apportées sur le gabarit de la station, sa configuration, ses abords (parkings) et, principalement, sur son intégration paysagère en cohérence avec le site classé.**

La station de détente Cérès ne poserait pas de problème car elle pourrait être réutilisée pratiquement telle quelle. La station Orée serait quant à elle installée dans un bâtiment existant qui

devrait être transformé et agrandi dans cet objectif. ***La CRMS souhaite qu'une étude de faisabilité soit réalisée à ce sujet afin de vérifier si ces transformations n'entraîneraient pas un réaménagement conséquent dans le bois et finalement difficile d'accès aux engins.***

Veillez agréer, Monsieur le Directeur, l'expression de nos sentiments très distingués.

A.VAN LOO
Secrétaire

M.-L. ROGGEMANS
Présidente

Copie à :
- B.D.U. - D.M.S. : M. E. Demelene ;
- B.D.U. - D.U. : M. P. Fostiez ;
- Sibelga – Quai des Usines, 16 – 1000 Bruxelles : M. M. Gharmaoui.