



COMMISSION ROYALE DES MONUMENTS ET DES SITES  
KONINKLIJKE COMMISSIE VOOR MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN

VERSLAG VAN VERGADERING VOORGESTELD TIJDENS / OPGENOMEN IN HET PV 685 VAN DE KCML  
ZITTING VAN 02/02/2021

- AND40026/20170 ANDERLECHT. Dapperheidsplein.

(= herdenkingsmonument 'Aan onze helden' beschermd als monument /  
onmiddellijke nabijheid van verschillende beschermde monumenten)

**UNIEKE VERGUNNING** : aanleg van een ondergrondse parking en demonteren van het  
monument.

Online vergadering georganiseerd door het Kabinet van Staatssecretaris P. Smet op  
31/01/2022.

KCML vertegenwoordigd door Dhr. S. DE BORGER en S. VAN ACKER.

Aanwezig:

- Koninklijke Commissie Monumenten en Landschappen - Steven De Borger en Stefaan Van Acker
  - APCOA (aanvrager van de vergunning van de Parking)
  - Gemeente Anderlecht (kabinet van de burgemeester + verschillende diensten)
  - Urban.brussels Directie Stedenbouw + Archeologische dienst
  - Kabinet Smet
  - DPC (Thierry Wauters, Manja Van Haelen, Harry Lelièvre)
1. Vooraf:
    - Beslissing van de overleg commissie dd. 28.10.2021: GUNSTIG ADVIES onder voorbehoud van een eensluidend gunstig advies van de Koninklijke Commissie van Monumenten en Landschappen m.b.t. het monument
    - Ongunstig advies KCML dd. 02.12.2021
  2. Organisatie wedstrijd aanleg plein:
    - a. Er zijn 15 kandidaturen waaruit voor 15 februari 5 kandidaten geselecteerd worden voor een tweede ronde.
    - b. De jury voor de selectie van het definitief ontwerp wordt voorzien voor juni.
    - c. KCML vraagt of DPC mee in de jury zetelt. Dit wordt bevestigd.
    - d. Het plan met de limiet van de wedstrijdzone wordt getoond.
    - e. De positie van de helling werd als een vast gegeven meegegeven in de wedstrijd.

2. Heraanleg Wayezstraat: de zuidelijke zone van het plein is opgenomen in de heraanleg van de Wayezstraat. De plannen van de werken worden getoond. De limiet van de werken komt niet overeen met de limiet van de wedstrijd voor de aanleg van het plein. Er is een stuk open tussen beide. Er is op de plannen geen centraal perk meer aanwezig op de kruising van het Dapperheidsplein en de Wayezstraat (zoals vandaag het geval is). De tramsporen lopen rechtdoor. Mogelijk zijn er hierdoor meer mogelijkheden om de helling verder van het monument te verwijderen (Opmerkingen STIB over conflict tram/uitrijdende wagens)?
3. De ontwerper van de ondergrondse parking geeft aan dat +/- 1,5 maand nodig is om de plannen aan te passen en opnieuw in te dienen. DPC stelt de vraag of de draagwijdte van het advies van de KCML goed begrepen werd.
4. KCML herhaalt krachtlijnen van zijn advies en vraagt vooral om een duidelijk zicht te krijgen op de toekomstige inplanting van het monument en de omgeving erom. Men zal de plannen van de verschillende werken op elkaar afstemmen. Tevens zal men trachten om een planning op te maken voor de drie ingrepen en naar overlappingsmomenten zoeken om tot een gecoördineerde globale aanpak te komen.

