



COMMISSION ROYALE DES MONUMENTS ET DES SITES
KONINKLIJKE COMMISSIE VOOR MONUMENTEN EN LANDSCHAPPEN

Brussel Stedenbouw en Erfgoed

Directie Stedenbouw
Mevrouw Bety WAKNINE
Directrice Generaal

Directie Cultureel Erfgoed
De Heer Thierry WAUTERS
Directeur

Kunstberg 10-13
B - 1000 BRUSSEL

Brussel, 02/12/2022

N/Réf. : **BXL21152_700_PUN**
Gest. : **GM/SD**
NOVA : **04/PFU/1826480**
Corr: **Gilles Vandebrouck**
Julie Nannetti

BRUSSEL. Europakruispunt, 1 (arch. Victor Horta)
(=delen van het Centraal Station ingeschreven op de bewaarij monument)
UNIEKE VERGUNNING: Plaatsen van 3 bijkomende liften
Aanvraag van BSE – DCE / BSE – DS : 03/11/2022.

Advies van de KCML

Mevrouw de Directeur generaal,
Mijnheer de Directeur,

In antwoord op uw brief van 03/11/2022, sturen wij u het *gunstig eensluidend advies* dat onze Commissie over bovengenoemd onderwerp uitbracht tijdens haar vergadering van 30/11/2022.

Het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 16 maart 1995 schrijft het Centraal Station in op de bewaarij (met inbegrip van het geheel van de buitengevels van het bouwblok, de bedakingen, de oorspronkelijke inwendige structuur, de lokettenhal, de trap die leidt naar de eerste ondergrondse tussenverdieping). De ingangzone ‘Magdalena’ (Madeleine) die voorwerp is van de aanvraag maakt deel van de gevrijwaarde delen.

De aanvraag betreft de plaatsing van drie nieuwe liften in de zone gelegen aan de kant van de ingang ‘Magdalena’. In functie van de beschikbare hoogtes werd er voor twee verschillende liftypes gekozen:

- hydraulische liften op de perrons 1-2 en 5-6 aangezien hier niet voldoende hoogte beschikbaar is om een machinekamer bovenop de lichtschaft te plaatsen. De machinekamers worden voorzien ter hoogte van de tussenverdieping in de technische ruimte die zich bevindt achter de winkels.
- een elektrische lift Op het perron 3 – 4 waar wel voldoende hoogte beschikbaar is om de technische ruimte boven de liftschaft te plaatsen.

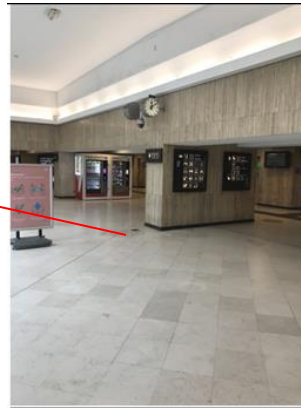
De liftkooien worden dezelfde manier gebouwd als de liften tussen de perrons en de tussenverdieping die in 2009 werden geplaatst. Er werd dan ook geopteerd om hun architecturale vormgeving af te stemmen op deze van het oorspronkelijke station: een gesloten liftschaft bekleed met travertijn en

1/2

een glazen liftdeur. Een signalisatie moet de liften kenbaar maken en er wordt een blinde geleiding in de vloer voorzien.



Inplanting nieuwe liften – uittreksel uit het aanvraagdossier



Inplanting lift in de hal kant 'Madeleine' – foto KCML

Advies van de KCML

De KCML brengt een gunstig eensluidend advies uit over de aanvraag aangezien de ingrepen het mogelijk maken om te voldoen aan de toegankelijkheidsnormen voor mindervaliden. De inplanting, vormgeving en afwerkingsmaterialen (travertijn) van de drie nieuwe liften zijn goed geïntegreerd en doen geen afbreuk aan de leesbaarheid en erfgoedwaarde van het Centraal Station.

Hoogachtend,


G. MEY-ROOTS
Adjunct-secretaris


C. FRISQUE
Voorzitter

Kopie aan : sduquesne@urban.brussels ; gvandebrouck@urban.brussels ; jnannetti@urban.brussels ; jvandersmissen@urban.brussels ; restauration@urban.brussels ; urban_avis.advies@urban.brussels ; crms@urban.brussels ; espacepublic@urban.brussels