

Brussel Stedenbouw en Erfgoed

Directie Cultureel Erfgoed

De Heer Thierry WAUTERS

Directeur

Kunstberg 10-13

B - 1000 BRUSSEL

Brussel, 03/01/2025

O/Ref. : WMB70003_735_PUN

Behr. : AA/BL

U/Ref. : 2328-0045/387/2024-360PR

Corr DCE: Bruno LEFRANCQ

NOVA : 14/PFU/1951812

WATERMAAL-BOSVOORDE. Tuinwijk Floréal. Petuniastraat
(= tuinwijken beschermd als geheel)

UNIEKE VERGUNNING: Plaatsen van een laadpaal voor de openbare aanbesteding "ChargyClick 2.0" op een bestaande parkeerplaats langs de rijbaan ter hoogte van de Petuniastraat 1
Aanvraag van BSE – DCE van 06/12/2024

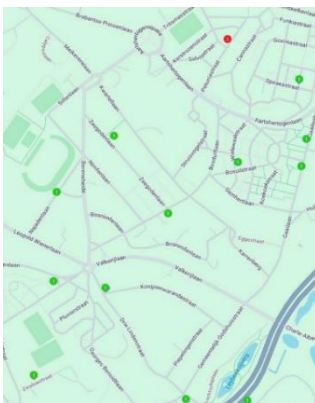
Eensluidend advies van de KCML

Meneer de Directeur,

In antwoord op uw brief van 06/12/2024, sturen wij u het advies dat onze Commissie over bovengenoemd onderwerp uitbracht tijdens haar vergadering van 18/12/2024.

De tuinwijken «Le Logis»-«Floréal» zijn beschermd als geheel bij besluit van 15.02.2001.

De KCML werd nog niet eerder geraadpleegd over deze aanvraag, noch over andere gelijkaardige aanvragen voor de plaatsing van laadpalen in de tuinwijk. Nochtans werden er al meerdere van deze laadpalen geplaatst (waarvan meerdere zonder vergunning) binnen de beschermde perimeter (zoals aan de Kruisbooglaan 3, Louis Vander Swaelmenlaan 25, Wielewaaistraat 42, ...).



Inplantingsplan Laadpalen Logis & Floréal

Rood: Nog te plaatsen laadpalen
Groen: Reeds geplaatste laadpalen

Plan uit het aanvraagdossier

De huidige aanvraag betreft de plaatsing, in het kader van de aanbesteding "ChargyClick 2.0", van een laadpaal op de rijbaan ter hoogte van de Petuniastraat 1 in Watermaal-Bosvoorde. Naast de eigenlijke laadpaal omvat de installatie ook:



fotomontage uit de aanvraag

- de inkleuring (groene kleur) van twee geprivatiseerde parkeerplaatsen (lengte 12m), op een bestaande parkeerplaatsen zone;
- de bescherming van de laadpaal door middel van een in de grond verankerde beugel;
- een signalisatie van de laadfaciliteit op het trottoir.

Advies KCML

Bewust van de evolutie op vlak van mobiliteit en de elektrificatie van het wagenpark, begrijpt de KCML de noodzaak om laadpalen te installeren. Ze is echter van mening dat men in er een beschermde erfgoedcontext steeds moet naar streven om dergelijke voorzieningen zo discreet mogelijk te integreren en op zoek te gaan naar op maat gemaakte, geïntegreerde oplossingen.

Dit is niet het geval voor het huidige voorstel dat zich beperkt tot het plaatsen van een standaardelement en dito toebehoren, zonder rekening te houden met de erfgoedkundige waarde en landschappelijke context van de tuinwijk. Volgens de Commissie zijn de gevraagde laadpaal en de bijbehorende markeringen op de grond te zichtbaar en visueel storend. De te verwachten toename van dit soort installaties dreigt het uitzicht van het beschermde geheel van de tuinwijken op (korte) termijn aan te tasten. In dat opzicht kan het huidige voorstel niet worden niet onderschreven in zijn huidige vorm.

De KCML is niet gekant tegen het principe van het plaatsen van laadpalen maar vraagt een meer sobere en beter geïntegreerde oplossing te vinden, zowel voor de palen zelf (zoals bijvoorbeeld ondergrondse of intrekbare systemen of laadtoestellen gecombineerd met verlichtingspalen – zie voorbeelden op onderstaande foto's) als voor de markeringen op het wegdek (geen gebruik van felle kleuren en grote beschilderde oppervlakken). Ook gedeelde laadzones op erfgoedkundig minder significante locaties kunnen in bepaalde gevallen een oplossing vormen.

De KCML vraagt de aanvraag dus in die zin te herwerken. De aangepaste oplossing moet ter goedkeuring worden voorgelegd en vervolgens ook worden weerhouden voor andere aanvragen in het beschermde geheel. Daarbij dient ook in acht te worden genomen dat een aantal reeds geplaatste laadpalen nog niet werden vergund, maar eveneens aan deze voorwaarden zullen moeten voldoen.

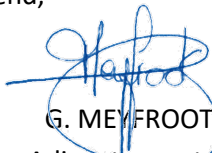


© Sibetga



voorbeelden van geïntegreerde oplossingen voor laadpalen : geïntegreerd in een verlichtingspaal (vb. toegepast in Brussel) en verzinkbare laadpaal

Hoogachtend,


G. MEYFROOTS
Adjunct secretaris


S. VAN ACKER
Voorzitter

Kopie : blefranqc@urban.brussels ; jvandersmissen@urban.brussels ; restauratie@urban.brussels ; crms@urban.brussels